



Campanya de sensibilització per la conducció de baixes emissions



Consells per a una conducció de baixes emissions i un bon manteniment de l'automòbil

Aquí teniu alguns consells simples, però útils, que us ajudaran a reduir les vostres emissions mentre conduïu. També us poden ajudar a estalviar diners.

Aquests consells s'adrecen a conductors d'automòbils, especialment per al usuaris de cotxes de gasolina i dièsel. Estan dividits en tres categories: Abans de començar a conduir, durant la conducció i el manteniment de l'automòbil.

Aquests consells han estat desenvolupats a través dels treballs de recerca en el marc del projecte MODALES, concretament en l'informe D5.1: Guidelines for low-emission driving (informe en anglès). Aquests consells formen part d'una campanya per part de col·laboradors de MODALES que anima als conductors -sobretot de vehicles antics- a prendre mesures senzilles per reduir les seves emissions i millorar la qualitat de l'aire, especialment a les zones urbanes.



Campanya de sensibilització per la conducció de baixes emissions



ABANS DE COMENÇAR A CONDUIR



La sobrecàrrega i el pes innecessari poden tenir un gran impacte en el consum de combustible, les emissions dels pneumàtics i dels frens.



Els pneumàtics adequats i inflats correctament duraran més temps. Poden tenir un efecte positiu en les emissions de combustible, la seguretat i l'estalvi econòmic per als conductors.



Una carretera amb bon asfalt i sense sots contribueix a reduir les emissions i allargar la vida útil del vehicle. Les autopistes i les rutes menys congestionades ajuden els conductors a mantenir una velocitat constant, el que resulta en menys consum de combustible i emissions.

Campanya de sensibilització per la conducció de baixes emissions

DURANT LA CONDUCCIÓ



El mal funcionament habitual del motor i de l'oli pot augmentar el consum de combustible i els nivells d'emissions, mentre que el mode de conducció ecològica de la majoria de vehicles moderns pot reduir dràsticament les emissions limitant acceleracions extremes i altes RPM (revolucions per minut).



El ventós, els pendentos elevats o els motors freds requereixen una velocitat més baixa per eliminar emissions addicionals a causa de l'esforç addicional que es demana al vehicle.



Les emissions dels frens són un dels principals contribuents (50%) a les emissions no provinents dels tubs d'escapament.





ADAPTANT EL COMPORTAMENT DEL CONDUCTOR PER REDUIR LES EMISSIONS



Campanya de sensibilització per la conducció de baixes emissions



DURANT LA CONDUCCIÓ



DURANT LA CONDUCCIÓ

#MODELEStips

Evita accelerades fortes i freqüents

modales
Adapting driver behaviour
for lower emissions

Aplicar una conducció “suau”, evitant acceleracions i frenades sobtades, redueix l'energia cinètica i les emissions.



DURANT LA CONDUCCIÓ

#MODELEStips

Estigues alerta i presta atenció a la situació del trànsit

modales
Adapting driver behaviour
for lower emissions

Una major atenció i anticipació a l'estat del trànsit reduirà la necessitat de frenar bruscament, reduint les emissions del motor i el consum de combustible.



<https://modales-project.eu/>
#MODELESProject
#MODELEStips



Cofinançat per
la Unió Europea



Campanya de sensibilització per la conducció de baixes emissions

MANTENIMENT DE L'AUTOMÒBIL



MANTENIMENT DE L'AUTOMÒBIL

#MODALEStips

Manté el filtre d'aire ben net, canvia l'oli i realitza inspeccions amb regularitat

modales
Adapting driver behaviour
for lower emissions

L'oli de motor renovat i un filtre d'aire net donaran lloc a una millor combustió del combustible i, per tant, menys emissions de gasos d'escapament.



MANTENIMENT DE L'AUTOMÒBIL

#MODALEStips

Evita les modificacions del vehicle i del sistema d'arrencada, i segueix un registre detallat del manteniment

modales
Adapting driver behaviour
for lower emissions

La manipulació del motor requereix modificacions en el sistema d'admissió d'aire, en la injecció de combustible i en el control dels gasos d'escapament. Tots ells augmentaran les emissions del vehicle. Una modificació excessiva del motor pot provocar una fallada mecànica i danys més grans del motor que poden ser molt costosos per als conductors.

