



Campagna di sensibilizzazione sulla guida a basse emissioni





Comportamento di guida a basse emissioni & buone pratiche di manutenzione

Di seguito riportiamo alcuni semplici ma utili consigli per aiutarti a diminuire le emissioni prodotte durante la tua guida. Possono anche aiutarti a risparmiare denaro.

Questi suggerimenti sono rivolti agli automobilisti, in particolare ai guidatori di automobili a benzina e diesel. Sono divisi in tre categorie: Prima della guida, Durante la guida e Manutenzione dell'automobile.

Questi suggerimenti sono stati sviluppati dal lavoro portato avanti durante il progetto di ricerca MODALES, in particolare dal documento D5.1: Guidelines for low-emission driving.

Contribuiscono a una campagna portata avanti dai partner del progetto MODALES per incoraggiare i conducenti, in particolare quelli dei veicoli più vecchi, a compiere alcuni semplici passi per ridurre le loro emissioni e migliorare la qualità dell'aria, in particolare nelle aree urbane.

















PRIMA DELLA GUIDA



Il sovraccarico e il portare peso non necessario possono avere un grande impatto sul consumo di carburante e sulle emissioni dello pneumatico e dei freni.





Pneumatici propriamente gonfiati e adatti alle situazioni ambientali dureranno di più. Possono avere un effetto positivo anche sul consumo di carburante, sulla sicurezza e sul risparmio di denaro del conducente.





Un buon asfalto senza buche può portare a un minore inquinamento e a prolungare la vita del veicolo. Autostrade e strade meno trafficate aiutano i guidatori a mantenere una velocità costante, riducendo così il consumo di carburante e le emissioni.









modales

ADEGUARE IL COMPORTAMENTO DEL CONDUCENTE PER MINORI EMISSIONI



DURANTE LA GUIDA



I comuni malfunzionamenti al motore e dell'olio possono aumentare il consumo di carburante e li livelli di emissione, mentre la modalità Eco, nei veicoli più recenti, può ridurre le emissioni drasticamente limitando le accelerazioni estreme e gli alti RPM (giri al minuto).





Meteo ventoso, elevate pendenze o motori freddi richiedono velocità più basse per eliminare emissioni aggiuntive provenienti da richieste di coppia maggiori.







Le emissioni da freno sono uno dei maggiori contributori (50%) alle emissioni non-exhaust provenienti dal traffico stradale.







https://modales-project.eu/ #MODALESProject #MODALESTips









DURANTE LA GUIDA





I guidatori che applicano uno stile di guida "conservativo", evitando brusche decelerazioni e accelerazioni ridurranno la loro energia cinetica ed emissioni.





Una più elevata attenzione e anticipazione da parte dei guidatori, ridurrà la necessità di frenare, le emissioni provenienti dai gas di scarico e il consumo di carburante.

















MANUTENZIONE DELL'AUTOMOBILE





Olio motore fresco e un filtro dell'aria pulito porteranno a una migliore combustione del carburante e quindi a minori emissioni di gas di scarico in ambiente.







Modifiche al motore richiedono modifiche al sistema di aspirazione dell'aria, all'iniezione e al sistema di controllo dei gas di scarico. Tutto ciò porterà all'aumento delle emissioni del veicolo. Modifiche al motore eccessive possono portare in guasti meccanici e a vasti danni al motore che possono risultare molto costosi per i guidatori.









